

1984 Renault 5 Alpine Turbo

116.900 km. fra ny.

Teknik:

4 cyl. 1.397 cc. 8 ventiler, Garrett T3 turbo 110 hk. 5 gear, forhjulstrukket. 0-100 km. 9,1 sek. Tophast 185 km.

Beskrivelse:

Renault 5 blev præsenteret i 1972, som en typisk fransk velkørende mini bil, der opnåede enorm succes og blev produceret i over 5,5 mio. eksemplarer helt frem til 1996.

Men Renault 5 skulle vise sig at blive meget mere end en lille fransk øko bil, idet man i 1976 præsenterede den første Renault 5 Alpine, der blev samlet på den legendariske Alpine fabrik i Dieppe. Renault 5 Alpine ydede 93 hk og kan vel nok betegnes som den allerførste af disse hot-hatches modeller idet denne kom på markedet før Golf GTI mfl.

Men i 1982 var 93 hk ikke nok, da andre hot-hatches – nu betegnet som GTI modeller var kommet på markedet. Derfor blev Renault 5 Alpine Turbo nu præsenteret med hele 110 hk. Såvel R5 Alpine og Alpine Turbo modellerne opnåede stor succes i motorsport med blandt andet flotte placeringer i Monte Carlo Rally.

Vor R5 Alpine Turbo er indregistreret første gang den 19. september 1984 i Werl-Büderich i Tyskland. Den har en lidt sjælden historie med dokumenteret kun 2 tyske ejere og allerede i 1991 bliver den afmeldt og gemt væk. Først mange år senere bliver bilen taget frem og sat istand med ny lak. I 2021 kommer bilen til Danmark og det er først her, at bilen bliver endelig færdiggjort i detaljer og klargjort teknisk.

Vor R5 Alpine Turbo må betegnes som et sjældent eksemplar, da der aldrig har været svejset i den, den har kun kørt km. 116.900 og den står fuldstændig original i standard trim. En helt original R5 Alpine Turbo er meget svær at finde i dag selv ude i Europa, der er meget få til salg og priserne er stærkt stigende. Så vil man have en lille fransk kultbil, så har vi den her.

Se stor artikel om netop denne bil i FDM MotorClassic nr. 88 oktober udgaven 2023.

Bemærk nysynet og indregistreret på danske plader som veteran.

Kr. 168.000.